



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS

CARGAS ESPECIAIS

Praças de Pedágio



UMA EMPRESA

invepar
RODOVIAS

- Quais dimensões de carga especial estão aptas a passar nas praças de pedágio?



*Exceto para a Praça 10 no sentido norte.

**Desde que haja viabilidade geométrica de passagem

- Abaixo segue quadro da largura das pistas extra-largas das praças de pedágio:

Praça de Pedágio	Localização	Largura da pista		Altura livre da praça
		Norte*	Sul**	
01 - Cristalina	km 93 GO	7m	7,4m	5,9m
02 -Paracatu	km 18 MG	8m	7,8m	5,9m
03 - Lagoa Grande	km 91 MG	7m	7m	5,9m
04 - João Pinheiro	km 172 MG	7m	7m	5,9m
05 - São Gonçalo do Abaeté	km 254 MG	8,6m	8m	5,9m
06 - Felixlândia	km328 MG	7m	7,1m	5,9m
07 - Curvelo	km 405 MG	7m	7m	5,9m
08 - Capim Branco	km 487 MG	7m	7m	5,9m
09 - Itabirito	km 577 MG	7m	7m	5,9m
10 - Conselheiro Lafaiete	km 643 MG	6m	7m	5,9m
11 - Barbacena	km 714 MG	7,1m	7m	5,9m

*Considera-se norte o sentido Brasília.

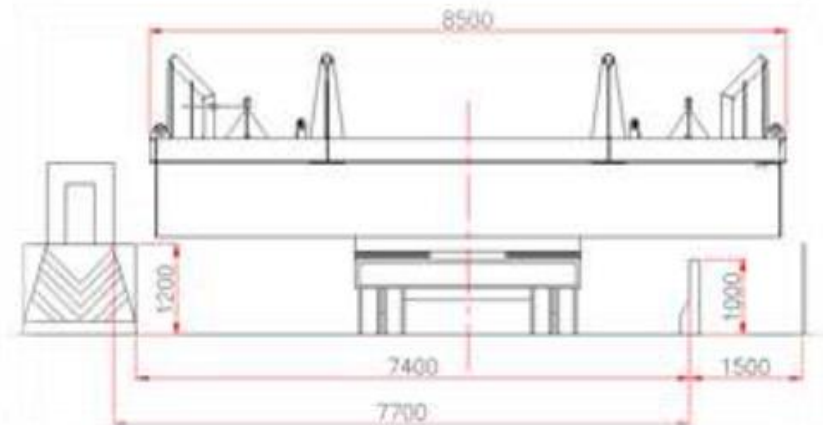
** Considera-se sul o sentido Rio de Janeiro.

- Qual o procedimento para passagem de cargas com largura superior a 7m?
 - A transportadora deverá apresentar plano de viabilidade geométrica evidenciando a viabilidade de passagem da carga, conforme o exemplo abaixo de passagem de carga de largura de 8,5m pela PP 11:



km 714,1

Pedágio





- Como será realizada a cobrança de conjuntos transportadores de cargas especiais nas praças de pedágio?
 - A passagem das cargas especiais inferiores a 3,3m deve ser realizada pelas pistas regulares de cobrança, a passagem dos conjuntos transportadores superiores a esta largura deve ser feita pela pista extra-larga,.
 - A pista conta com sensores para realizar a contagem dos eixos, cujas informações constatadas são encaminhadas para a estação de trabalho da cabine mais próxima.
 - Cada praça contará com um Operador de Cabine, que será responsável pela operacionalização da arrecadação no momento pista do conjunto transportador para realizar o registro da passagem e emissão da nota fiscal.

GESTÃO DE CARGAS ESPECIAIS



- O motorista deverá apresentar a AET e a Programação da Concessionária ao operador, os números de programação e AET deverão ser repassados para o Líder da Praça e checados junto ao CCO.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA RODOVIÁRIA - DIR
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS - COPERT

RESOLUÇÃO 110/11

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO A.E.T. Nº 148297/2015E

O Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT autoriza a U & M MINERAÇÃO E CONSTRUÇÃO S/A - CNPJ/CPF: 18.640.808/0008-30

Estabelecimento: RODO. BR-140 KM587 3,1N - PARK SUL - MATIAS BARBOSA/MS - CEP: 38120-000 Telefone: (011) 32542296
 Engenheiro Responsável Técnico: CREA Nº

A transferir com (01) veículo(s) abaixo referidos transportando PNEU(s) de propriedade de CONF N FISCAL, nas rodovias federais não delegadas e concessionárias entre as localidades de MATIAS BARBOSA/MS e MARRA ROSA/GO com percurso total de 1.209,30 quilômetros, nos seguintes trechos rodoviários:

BR	UF	Trecho	Km Inicial	Km Final	BR	UF	Trecho	Km Inicial	Km Final
040	MS	MATIAS BARBOSA X DIV MIDIO/SO	0,00	0,00	130	GO	DF GO/DF X ENTR BR 153	0,00	101,38
040	GO	DIV GO/MS X DIV GO/DF	101,38	0,00	153	GO	ENTR BR 080 X MARRA ROSA	212,80	142,40
080	DF	ENTR DF 001 X DIV DF/GO	0,00	40,30					

no período de 03/06/2015 a 03/08/2015 assim caracterizado(s):

CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR (Unidade Trator)

DADOS DO VEÍCULO

Proprietário do veículo: U&M MINERAÇÃO E CONSTRUÇÃO S/A

1ª Unidade: Placa: HNV0777 Ano: 2010 Marca: VOLVO Modelo: FH520
 Bi-direcional (com dots ou mais eixos direcionais)? Sim Direção: Hidráulica Potência: 628 cv CMT: 100,0

2ª Unidade: Placa: Ano: Marca: Modelo: Bi-direcional (com dots ou mais eixos direcionais)? Não Direção: Mecânica Potência: - cv CMT: -

3ª Unidade: Placa: Ano: Marca: Modelo: Bi-direcional (com dots ou mais eixos direcionais)? Não Direção: Mecânica Potência: - cv CMT: -

Tipo de Engate para o 1º Reboque/Semi-reboque: PESCOÇO

REBOQUES E/OU SEMI-REBOQUES COMPLEMENTARES

PLACA	MARCA	MODELO	ANO	Nº de Eixos	GVL
H14108	TRAIL KING H.P.AX	3	2010	3	1105/047936
H16711	TRAIL KING H.P.AX	3	2010	3	1105/037184

MEDIDAS LONGITUDINAIS

Número de Eixos de cada veículo da composição:

1ª Trator: 4		2ª Trator: 0		3ª Trator: 0		1º Reb./Semi-Reboque: 3		2º Reb./Semi-Reboque: 1	
Eixo Nº de Pneu	Distância entre Eixos	Eixo Nº de Pneu	Distância entre Eixos	Eixo Nº de Pneu	Distância entre Eixos	Eixo Nº de Pneu	Distância entre Eixos	Eixo Nº de Pneu	Distância entre Eixos
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
3	4	3	4	3	4	3	4	3	4
4		4		4		4		4	

(a) Somatória das distâncias entre eixos: 8,67 m
 (b) Excesso Traseiro: 0,00 m
 (c) Excesso Dianteiro: 0,00 m
 (d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro: 0,00 m
 (e) Distância entre o último eixo do camião ao pára-choque traseiro: 0,70 m
 (f) Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 2º trator ou 1º Reboque/Semi-Reboque: 0,00 m
 (g) Distância do último eixo do 2º trator para o primeiro eixo do 3º trator ou 1º Reboque/Semi-Reboque: 0,00 m
 (h) Distância do último eixo do 3º trator para o 1º Reboque/Semi-Reboque: 0,00 m
 (i) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semi-Reboque: 1,40 m
 (j) Comprimento do Conjunto (veículo+carga) (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g) + (h) + (i) + (j) = 26,80 m
 (k) Comprimento do Veículo (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g) + (h) + (i) = 25,10 m
 (l) Comprimento da Carga: (j) - (k) = 1,70 m

DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO

MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)

(a) Largura do veículo: 3,05 m
 (b) Excesso Lateral Esquerdo: 0,22 m
 (c) Excesso Lateral Direito: 0,22 m
 Largura Total (veículo + carga) (a) + (b) + (c) = 3,49 m

ALTURA TOTAL (metros)

Altura Total (veículo + carga): 4,70 m

DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)

Capacidade Máxima de Tração - CMT: 100,0 t

(a) Peso da carga: 33,0 t
 (b) Peso 1ª Unidade Tração: 12,0 t
 (c) Peso 2ª Unidade Tração: 0,0 t
 (d) Peso 3ª Unidade Tração: 0,0 t
 (e) Peso da Carreta 1: 10,6 t
 (f) Peso da Carreta 2: 1,4 t
 (g) Peso do Pescoço Hidráulico: 0,0 t
 (h) Acessórios: 0,0 t

FORMULARIO

PAGINA Nº 1/1
 VERSÃO 01
 DATA 16/01/2015
 DOCUMENTO Nº FO.OPV.083

PROGRAMAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA

Transportadora: TOPTRAN TRANSPORTES ESPECIAIS LTDA
 Endereço: RUA ILHA DE MALTA n: 20 BAIRRO: SÃO GABRIEL
 Contato: WAGNER Telefone: 31 34926035 E-mail: wagner@toptran.com.br

DESCRIÇÕES DAS CARGAS

Origem na BR-040: 703 UF: MG
 Destino na BR-040: 125 UF: MG

Data: 08/06/2015 à 12/06/2015 Horário: 8:00 - 18:00 Altura do piso à parte inferior da carga (1): 1,1

PBT (ton): 69,0 T Nº da Programação (Via 040): 1070 Nº da AET: 145067/2015 E

Altura Total: 5,00 Largura Total: 3,50 Comprimento total: 22,61

Recomendações:

O condutor/responsável técnico da transportadora deverá entrar em contato pelo telefone 0800 0400040, ou pelo menos três horas de antecedência, antes de entrar no trecho concedido;
 O trajeto não deverá ser percorrido em feriados e/ou finais de semana; No feriado de Corpus Christi, o trajeto está autorizado somente até as 14h de quarta-feira (08/06) e após as 14h de segunda-feira (08/06), estando bloqueado durante todo o dia entre quinta-feira (04/06) e domingo (07/06).
 As espóltas devem estritamente de acordo com a resolução nº 11/2004, do DNIT, inclusive com relação ao acompanhamento da PRF ou PMR;
 O trajeto deverá ocorrer em condições normais de silênc, não podendo ocorrer em caso de neblina ou chuva;
 Caso haja tombamento ou queda da carga, o responsável deverá providenciar equipamento capaz de içar a carga para liberar a pista no prazo de 1 hora;
 Veículos acima de 100 toneladas ou 6,60 metros de largura deverão ser acompanhados de exame reserva durante todo o percurso. Entenda-se veículo reserva aquele com mesma capacidade máxima de tração dos veículos que estão removendo a carga especial;
 O cronograma de transporte poderá ser alterado se ocorrer atrasos nas Cargas Especiais que já estão trazejando na rodovia.

Pontos de parada:



UMA EMPRESA
invepar
RODOVIAS